

2022年8月20日，中国交通运输协会成立40周年暨第一届中国综合交通发展大会在北京召开。此次会议以“聚焦双纲要，助力新发展”为主题，旨在深入贯彻落实《国家综合立体交通网规划纲要》《交通强国建设纲要》和“十四五”系列规划，助力综合交通运输高质量发展，开启综合交通运输发展新阶段。本次会议由中国交通运输协会主办，国家发改委综合运输研究所、中国铁道科学研究院、中国民航科学技术研究院、国家邮政局发展研究中心等单位协办。



大会现场图交通运输部副部长徐成光、国家铁路局副局长吴德金、中国民用航空局副局长董志毅、国家邮政局副局长戴应军，中国国家铁路集团有限公司副总经理李文新出席开幕式并致辞，国家发展和改革委员会基础司司长郑剑和中国气候变化事务特使解振华以视频的方式致辞；第十二届全国政协副主席刘晓峰，中国工程院院士、原铁道部部长、第十届全国人大财政经济委员会主任委员傅志寰，交通运输部原部长、第十二届全国人大财政经济委员会主任委员李盛霖，交通运输部原副部长、中国快递协会会长高宏峰，十三届全国政协常务委员、中国航空运输协会党委书记、理事长，交通运输部原副部长王昌顺，交通运输部原副部长、中国航海学会理事长何建中，中国国防交通协会领导赵占平等应邀出席大会；中国工程院原副院长、院士何华武和国家发展改革委综合运输研究所所长汪鸣在大会上分别作了题为《我国交通运输发展成就及典型热点问题思考》、《新阶段我国综合运输发展思路重点任务》的主旨演讲；中国交通运输协会会长胡亚东主持大会，并发表重要讲话。



中国交通运输协会会长、原铁道部副部长胡亚东

中国交通运输协会会长胡亚东在讲话中表示，“40年前，我国交通落后，严重制约着国民经济的发展，亟需各种运输方式协调发展，构建一个全国通达、经济合理的综合交通运输体系。40年来，特别是党的十八大以来，中国交通运输协会以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观和习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在相关部门强有力的指导下，紧随国家步伐，加强自身建设，紧贴工作重心，引导交通运输行业科技创新，促进形成综合能力强的交通运输体系，为中国交通运输事业的发展做出了积极贡献！身处新时代，面对新要求，中国交通运输协会要坚定不移地以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻十九大和十九届历次全会精神，深入落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，积极助力交通运输事业新发展。”



交通运输部副部长徐成光

交通运输部副部长徐成光在致辞中代表交通运输部向中国交通运输协会成立 40 周年、向第一届中国综合交通发展大会的成功举办表示热烈的祝贺，并肯定了协会 40 年来在科技创新、团标建设、研究服务、人才培养、国际交流、宣传展示等方面做出的卓越贡献。徐成光进一步提出，希望中国交通运输协会当好加快建设交通强国的智囊团、当好建设人民满意交通的连心桥、当好综合交通运输发展的融合剂、当好现代交通物流体系建设的助推剂。



国家铁路局副局长吴德金对大会的召开表示热烈祝贺，并肯定了协会 40 年来为行业、为社会的不懈付出。相信在未来，交通运输协会还将继续发挥纽带作用，将政府与企业更好的链接，推动铁路高质量发展。



中国民用航空局副局长董志毅中国民用航空局副局长董志毅首先对协会 40 周年大会的举办表示祝贺，他表示，民航是现代综合交通运输体系的重要组成部分，在行业规模保持快速增长的同时，积极推进以枢纽机场为核心的综合交通运输体系建设。在未来，中国民航也将更好地服务国家发展战略，满足人民美好的出行需求。



国家邮政局副局长戴应军国家邮政局副局长戴应军在致辞中表示，中国交通运输协会 40 年来一直与时俱进、真抓实干，为推动包括邮政快递业在内的我国交通运输事业改革发展做出了重大贡献。邮政系统将加快交通强国邮政建设，在全面建设社会主义现代化国家新征程中贡献力量。



中国国家铁路集团有限公司副总经理李文新中国国家铁路集团有限公司副总经理李文新在致辞中对大会的举办表示祝贺，他表示，国铁集团将全力支持协会开展工作，为推动我国由交通大国向交通强国迈进做出不懈努力为推动我国由交通大国向交通强国迈进做出不懈努力。



国家发展和改革委员会基础司司长郑剑（图片来源：视频截图）国家发展和改革委员会基础司司长郑剑以视频的方式对大会的召开表示热烈的祝贺，他表示，协会为我国构建现代化综合交通运输体系做出了重要贡献，是我国交通事业发展不可替代的重要力量。希望协会未来继续聚焦主题主线、做好参谋助手、建好桥梁纽带。



中国气候变化事务特使解振华（图片来源：视频截图）中国气候变化事务特使解振华以视频的方式对协会成立 40 年取得的成绩表示祝贺，并提出推动交通运输领域绿色低碳化发展是“双碳”的重要措施，协会可以发挥自身优势，进一步加强相关工作，推动相关企业树立“双碳”意识，采取有力措施，有力推进节能、增效、降碳。

把脉献策，助推行业发展

本次大会聚焦党中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》，设置了开幕式和主旨演讲、16 场平行分论坛，采取了线上与线下相结合的形式，相关政府部门领导、专家学者、科研机构及企事业单位代表围绕实现交通运输领域脱碳实施路径、实施方案以及相关政策，综合交通基础设施智慧养护，轨道交通互联互通，基础设施绿色发展、智能建造与智慧运维管理，智慧民航建设新理念、新技术、新经验，旅客联程运输发展模式、组织模式、信息化建设以及行李运输、安检流程优化等联程运输出行服务关键技术，建设人民满意交通、完善综合交通体系，综合交通大数据发展热点难点问题及对策，推动交通行业绿色发展和高质量发展，交通+旅游、交通+产业、交通+生态方案，推进交通运输节能降碳等 70 多个重要论题及前沿话题展开热烈讨论，为行业发展出谋划策。



中国工程院原副院长、院士何华武在主旨演讲中，中国工程院原副院长、院士何华武通过视频方式，对中国交通运输协会成立40周年表示祝贺，并期待协会在新时期更高质量地发展。在主旨演讲中，他对几个典型热点问题思考进行了详解。在进一步降低物流成本方面，何华武以云南省为例，提出了合理优化公铁运输结构、布局建设全省物流枢纽网络、全力推进铁路基础设施建设、实现物流与重点产业融合发展、推动全省物流行业供给侧改革的路径；在铁路口岸站大宗货物换装转过轨直通方面，何华武分析了可变轨距车辆运用市场需求预测，并提出了轨距车辆列车开行方案、可变轨距转向架结构设计方案、可变轨距车辆配套设施技术方案、可变轨距车辆管检修模式等。



国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣在主旨演讲中提出了新发展格局下综合运输的发展方位。在他看来，“大循环”“双循环”将形成新的区域交通平衡，现代经济发展背景下的

循环具有产业链、供应链融合性，现代流通体系是“大循环”“双循环”的重要基础支撑和重构现代综合运输体系的方向，以提质、降本、增效为导向，以融合联动为核心，充分发挥企业的市场主体作用，抓住关键环节，强化精准衔接，改革体制机制，创新管理模式，打通社会物流运输全链条，加强现代信息技术应用，推动交通物流一体化、集装化、网络化、社会化、智能化发展，构建交通物流融合发展新体系，构建交通物流融合发展产业生态，形成与制造业、商贸服务业等的融合联动发展形态。



本次会议还有交通运输和物流领域的专家学者、企业代表，兄弟协（学）会代表，协会会员、理事、常务理事、副会长单位代表、协会副会长，协会有关部门，中央媒体和行业媒体、新媒体代表等业内人士出席，与会嘉宾代表进行了广泛而深入的交流，并高度肯定会议成果。会议中，新华社、人民日报、中新社、人民日报海外版、中国交通报、人民交通杂志、中国民航报、凤凰卫视、人民交通网等媒体到会报道。通过此次会议，中国交通运输协会将更好地贯彻“服务”宗旨，进一步解放思想、开拓创新、埋头苦干，为构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系和现代物流发展，为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴中国梦做出新的更大的贡献，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！（图文/人民交通记者刘俞灵、白晓娜）