



压缩天然气汽车产业 技术升级项目组

工作简报

2018第1期

编制单位：中国交通运输协会天然气车船分会秘书处

目录

1. 《关于印发项目组成立会议纪要和项目组 2018 年工作计划的通知》
2. 附件 1. 《CNG 产业升级项目组成立会议纪要》
3. 附件 1-1. 《CNGV 产业升级项目组成员及专业分组名单》
4. 附件 1-2. 《CNGV 产业升级项目组工作规则》
5. 附件 1-3. 《CNGV 产业升级项目启动资金筹集和管理暂行办法》
6. 附件 2. 《项目组 2018 年工作计划》

关于印发压缩天然气汽车产业技术升级项目组 成立会议纪要和项目组 2018 年工作计划的通知

中交协气车船发【2018】6 号

项目组各成员单位：

今年 4 月 23 日，由中国交通运输协会天然气车船分会发起、由昆仑能源有限公司承办的“压缩天然气汽车产业技术升级项目组成立会议”在北京成功召开。现将会议纪要、项目组 2018 年工作计划印发给你们，有关事项通知如下：

1、《天然气汽车产业技术升级项目组 2018 年工作计划》根据项目组成立会议讨论的意见整理、并经征求意见修改定稿，现随同会议纪要一起印发，请各项目组成员单位按本计划抓紧做好相关工作。

2、为保证项目组重点工作尽快启动，请各成员单位按照《CNGV 产业技术升级项目组工作启动资金筹集与管理暂行办法》将赞助资金于 5 月 30 日前汇入天然气车船分会秘书处。汇款接收单位：北京企发展览服务有限公司；开户银行：建设银行北京远洋支行；账号：1100 1028 9000 5300 4597；交纳赞助费其他有关事项请与车船分会秘书处联系。

3、请各单位于 5 月 25 日前将项目组联系人姓名、所在单位（部门）职务、联系电话、传真、邮箱、单位通信地址等信息报给天然气车船分会秘书处。

天然气车船分会秘书处联系人：毛亚南，电话：13601028562、010-85863866，传真：010-86863866；信箱 ngv2018@163.com；通信地址：北京市朝阳区东四环中路 60 号远洋国际中心 C 座 1301。

- 附件：1. 压缩天然气汽车产业技术升级项目组成立会议纪要
2. 压缩天然气汽车产业技术升级项目组 2018 年工作计划

附件 1

压缩天然气汽车产业技术升级项目组成立会议纪要

(本纪要已经项目组组长、副组长审核通过)

由中国交通运输协会天然气车船分会发起、由昆仑能源有限公司承办的压缩天然气汽车（CNGV）产业技术升级项目组成立会议，于 2018 年 4 月 23 日在北京召开。

出席会议的有：中国交通运输协会天然气车船分会、中国汽车工业协会燃气汽车分会、中国汽车工程研究院股份有限公司、中国特种设备检测研究院、全国气瓶标准化技术委员会、全国加油加气站建设和施工标准规范编写组、昆仑能源有限公司、中集安瑞科股份有限公司、新兴能源装备股份有限公司、北京天海工业有限公司等国内天然气汽车产业链中的 26 个大中型企业、科研设计和行业协会等单位的领导和有关部门负责人共计 42 人。

会议的主要议程是：（1）昆仑能源有限公司常务副总经理李伟致开幕辞；（2）中交协天然气车船分会名誉会长、专家委员会主任姚明德报告为推进 CNGV 产业技术升级筹建项目组的工作情况和建议，研究项目组的成立，并选举负责人；（3）研究项目组内部工作机构设置、暂行工作规则、工作经费筹集和近期工作计划等事项；（4）全国气瓶标准化技术委员会张贺军同志介绍气瓶压力标准有关情况；全国加油加气站建设和施工标准规范编写组主要编写人、中国市政工程华北设计研究总院有限公司副总工程师吴洪松讲解关于加气站压力限值修订情况；（5）讨论“CNGV 产业技术升级”科研立项申报工作；（6）自贡通达机器制造有限公司、四川金星清洁能源装备股份有限公司分别介绍关于开展 CNGV 压力升级试点的初步方案和主要工作设想，研究试点工作的基本思路。现将会议讨论决定的主要事项纪要如下：

一、成立天然气汽车产业技术升级项目组。

参会代表一致认为，从全球天然气汽车（NGV）产业发展的历程看，压缩天然气汽车仍具有强大生命力；在我国汽车工业加快技术创

新、加大对外开放的新形势下，CNGV 产业面临发展的新机遇和新挑战。坚持与时俱进，尽快推动 CNGV 产业技术转型升级，是 CNGV 产业适应新形势、实现新发展的关键。CNGV 产业链中的装备制造、燃气供应、科研设计和广大用户企业，应当认清形势，齐心协力，联合起来共同推进 CNGV 产业技术转型升级，促进 NGV 产业健康发展。为此，一致同意正式成立“CNGV 产业技术升级项目组”（以下简称项目组），并建立相应的工作机制，制订工作计划，明确分工，尽快展开相关工作。

项目组的主要任务是：依据国家有关鼓励发展使用 NGV 的政策法规，以提升 CNGV 压力限值为重点，联合业内各方力量，积极开展专项调查和研究，向国家有关主管部门提出 CNGV 产业技术创新升级的意见和建议，努力推进新技术的试点示范和应用，促进 CNGV 产业转型升级和创新发展。项目组实行单位成员制，自愿参加；由 CNGV 产业链中部分重点装备制造、燃气供应、科研院所、行业协会、用户等单位组成。项目组人员原则上由各成员单位的主要领导或分管领导参加。

二、建立项目组的工作机构。

（一）参加项目组成立会议的 26 家单位为项目组首批成员单位；

（二）经协商推荐，会议选举姚明德同志为项目组长，李开国、李伟、霍拉庭、张保国、吴洪松、饶川、李静波为项目副组长；

（三）为充分发挥各成员单位的积极性，根据成员单位的主要业务，在项目组内设立综合组、加气站组、气瓶组和车辆组等四个专业工作组。

（四）项目组的日常工作由中国交通运输协会天然气车船分会秘书处负责；项目组各成员单位根据工作需要设 1-2 名联络员，负责与项目组的日常工作。

项目组成员单位和组成人员名单，各专业组设置和组长、副组长、成员名单，见本纪要附件 1。

三、建立项目组的工作制度。

为保证项目组尽快启动并顺利开展工作，会议审议并通过了“项目组工作暂行规则”（见本纪要附件 2）、“项目组工作启动资金筹集和管理暂行办法”（见本纪要附件 3）。

四、明确项目组的工作思路和重点。

（一）会议原则同意项目组组长姚明德提出的 2018 年项目组工作计划设想。由项目组（综合组）根据该设想在会后研究提出 2018 年工作计划，在征求成员单位意见、进一步修改完善的基础上印发实施。

（二）会议认为，通过向国家有关主管部门申报立项，将 CNGV 产业升级纳入国家汽车发展研究项目，是完善 CMGV 产业转型升级顶层设计的關鍵，也是获取国家支持和项目经费的主要渠道，应作为项目组的重点工作抓紧推进。会议提议由中国汽车工程研究院股份有限公司牵头，会同中国特种设备检测研究院和组内大型企业组成课题组，抓紧与有关部委沟通联系，开展立项申报工作。

（三）会议认为，抓好试点是推进 CNGV 产业技术升级的重要关键环节。四川省是我国 NGV 的发源地，省政府高度重视 NGV 产业发展，气源供应充足，相关装备制造业发达，具备先行试点的优势。项目组将抓紧与国家有关部委联系汇报，争取地方政府支持，依托当地项目组成员单位在四川省率先开展 CNGV 产业技术升级试点。会议建议自贡通达机器制造有限公司和四川金星清洁能源装备股份有限公司进一步完善开展现有加气站压力升级至 25 兆帕改造和 30 兆帕试点改造方案，同时抓紧研究提出对试点总体方案的建议。

与会各单位一致表示，要齐心协力、积极参与项目组的工作，努力推进 CNGV 产业转型升级，为我国 NGV 的发展做出新贡献。

附件：

1. CNGV 产业技术升级项目组首批成员和专业分组名单；
2. CNGV 产业技术升级项目组暂行工作规则；
3. CNGV 产业技术升级项目启动资金筹集和管理暂行办法。

附件 1-1

CNGV 产业技术升级项目组成员和专业分组名单

一、 CNGV 产业技术升级项目组成员

成 员 单 位		姓 名	单 位 职 务	项 目 组 职 务
1	中国交通运输协会天然气车船分会 中国汽车工业协会燃气汽车分会	姚明德	名誉会长，专家委员会 主任	组 长
2	中国汽车工程研究院股份有限公司 中国汽车工业协会燃气汽车分会	李开国	董事长 理事长	副组长
3	昆仑能源有限公司	李 伟	副总经理	副组长
4	中集安瑞科控股有限公司	霍拉庭	副总经理	副组长
5	全国气瓶标准化技术委员会	张保国	副秘书长	副组长
6	加油加气站建设和施工标准规范编写组 中国市政工程华北设计研究总院有限公司	吴洪松	主要编写人 副总工程师	副组长
7	中国交通运输协会天然气车船分会	饶 川	副会长秘书长	副组长
8	中国汽车工程研究院股份有限公司 中国汽车工业协会燃气汽车分会	李静波	首席专家 副会长秘书长	副组长
9	中国交通运输协会天然气车船分会	李永昌	专家委员会专家	顾问
10		洪 诤	专家委员会专家	顾问
11	中国特种设备检测研究院	邓贵德	结构研究与评价中心 主任助理	成员
12	昆仑能源有限公司	张宏伟	科技信息部 总经理	成员
13	新兴能源装备股份有限公司	崔闻天	副总经理 总工程师	成员
14	北京天海工业有限公司	石凤文	总工程师	成员
15	成都华气厚普机电设备股份有限公司	廖进斌	副总经理	成员

16	新奥能源控股有限公司 中国气体工业协会加气站分会	李 光	车船部总经理 秘书长	成员
17	四川省机械研究设计院	陈嘉宾	副总工程师	成员
18	四川金星清洁能源装备股份有限公司	吴 军	董事长	成员
19	陕西重型汽车有限公司	刘玺斌	副总经理	成员
20	北汽福田汽车股份有限公司	秦志东	副总经理	成员
21	成都客车股份有限公司	沈 飞	副总经理	成员
22	中材科技(成都)有限公司	米 宽	总工程师	成员
23	中集安瑞科控股有限公司(气体机械)	王红霞	(气体机械)副总经理	成员
24	中集安瑞科控股有限公司(廊坊集成)	王德印	(廊坊集成)副总经理	成员
25	江苏上淮动力有限公司	韩志玉	董事长	成员
26	自贡通达机器制造有限公司	林富贵	董事长	成员
27	武汉齐达康环保科技股份有限公司	方红星	总工程师	成员
28	潍柴西港新能源动力有限公司	周伟伟	应用开发部经理	成员
29	广西玉柴机械有限公司	盛 利	气体机平台 总工程师	成员
30	沈阳斯林达安科新技术有限公司	李大江	副总经理	成员
31	北京伯肯节能科技股份有限公司	张 伟	副总经理	成员
32	自贡华气科技股份有限公司	陈先会	技术部经理	成员
33	北京东方时尚驾驶学校	闫文辉	总经理	成员

二、CNGV 产业技术升级项目组专业分组名单

(一) 综合组

	成 员 单 位	姓 名	单 位 职 务	综 合 组 职 务
1	中国交通运输协会天然气车船分会 中国汽车工业协会燃气汽车分会	姚明德	名誉会长专家 委员会主任	组长
2	中国汽车工程研究院股份有限公司 中国汽车工业协会燃气汽车分会	李开国	董事长 理事长	副组长
3	中国交通运输协会天然气车船分会	饶 川	副会长秘书长	副组长
4	中集安瑞科控股有限公司	霍拉庭	副总经理	副组长
5	北京天海工业有限公司	石凤文	总工程师	副组长
6	新兴能源装备股份有限公司	崔闻天	副总经理	副组长
7	中国交通运输协会天然气车船分会	洪 诤	专家委专家	成员
8	中国交通运输协会天然气车船分会	李永昌	专家委专家	成员
9	昆仑能源有限公司	张宏伟	科技信息部 总经理	成员
10	中国特种设备检测研究院	邓贵德	结构研究与评价中心 主任助理	成员
11	四川省机械研究设计院	陈嘉宾	副总工程师	成员
12	四川金星清洁能源装备股份有限公司	吴 军	董事长	成员
13	潍柴西港新能源动力有限公司	周伟伟	应用开发部经理	成员
14	北汽福田汽车股份有限公司	程 华	技术研究院 动力所所长	成员
15	北京东方时尚驾驶学校	闫文辉	总经理	成员

(二) 加气站组

	成 员 单 位	姓 名	单 位 职 务	加 气 站 组 职 务
1	昆仑能源有限公司	李 伟	副总经理	组长
2	加油加气站建设和施工标准规范编写组 中国市政工程华北设计研究总院有限公司	吴洪松	主要撰稿人 副总工程师	副组长
3	成都华气厚普机电设备股份有限公司	廖进斌	副总经理	副组长
4	新兴能源装备股份有限公司	崔闻天	副总经理 总工程师	副组长
5	中国气体工业协会加气站分会 新奥能源控股有限公司车船事业部	李 光	秘书长 总经理	副组长
6	昆仑能源有限公司科技信息部	张宏伟	总经理	副组长
7	四川省机械研究设计院	陈嘉宾	副总工程师	成员
8	四川金星清洁能源装备股份有限公司	吴 军	董事长	成员
9	中集安瑞科控股有限公司（廊坊集成）	王德印	(廊坊集成)副总经理	成员
10	中材科技（成都）有限公司	米 宽	总工程师	成员
11	北京天海工业有限公司加气站事业部	焦海滨	副总经理	成员
13	武汉齐达康环保科技股份有限公司	方红星	总工程师	成员
14	自贡通达机器制造有限公司	王义官	总工程师	成员
15	中国气体工业协会加气站分会 新奥能源控股有限公司车船事业部	牛广旭	副秘书长 副总经理	成员
16	自贡华气科技股份有限公司	陈先会	技术部经理	成员
17	北京伯肯节能科技股份有限公司	张 伟	副总经理	成员

(三) 气瓶组

成员单位		姓名	单位职务	气瓶组职务
1	全国气瓶标准化技术委员会	张保国	副秘书长	组长
2	北京天海工业有限公司	石凤文	总工程师	副组长
3	新兴能源装备股份有限公司	崔闻天	副总经理 总工程师	副组长
4	中国特种设备检测研究院结构研究与评价中心	邓贵德	主任助理	成员
5	中材科技(成都)有限公司	米宽	总工程师	成员
6	中集安瑞科控股有限公司(气体机械)	王兆斌	(气体机械)副总经理	成员
7	北京伯肯节能科技股份有限公司	张伟	副总经理	成员
8	沈阳斯林达安科新技术有限公司	李大江	副总经理	成员
9	全国气瓶标准化技术委员会	张贺军	工程师	成员

(四) 车辆组

成员单位		姓名	单位职务	车辆组职务
1	中国汽车工程研究院股份有限公司	李开国	董事长 理事长	组长
2	中国汽车工业协会燃气汽车分会	李静波	首席专家 副会长秘书长	副组长
3	北汽福田汽车股份有限公司	秦志东	副总经理	副组长
4	中集安瑞科控股有限公司(气体机械)	王红霞	(气体机械)副总经理	副组长
5	成都客车股份有限公司	沈飞	副总经理	副组长
6	中国交通运输协会天然气车船分会	李永昌	专家	成员
7	江苏上淮动力有限公司	韩志玉	董事长	成员
8	陕西重型汽车有限公司销售公司	曹晓磊	新能源项目组长	成员
9	潍柴西港新能源动力有限公司	周伟伟	应用开发部经理	成员
10	广西玉柴机械有限公司	盛利	气体机平台总工	成员
11	北汽福田汽车股份有限公司	程华	技术研究院 动力所所长	成员

附件 1-2

压缩天然气汽车产业技术升级 项目组暂行工作规则

(2018 年 4 月 23 日项目组成立会议讨论通过)

一、压缩天然气汽车（CNGV）产业技术升级项目组（以下简称项目组）的主要任务是，依据国家有关鼓励发展使用天然气汽车的政策法规，以提升 CNGV 压力限值为重点，联合业内各方力量，积极开展专项调查和研究，向国家有关主管部门提出 CNGV 产业技术创新升级的意见和建议，努力推进新技术的试点示范和应用，促进 CNGV 产业转型升级和创新发展。

二、项目组实行单位成员制，自愿参加；由 CNGV 产业链中部分重点装备制造（包括整车、气瓶、压缩机、发动机、加气站和气井等）、燃气供应、科研院所、行业协会、用户等单位组成。项目组人员原则上由各成员单位的主要领导或分管领导参加。项目组组长、副组长由中国交通运输协会天然气车船分会成员单位推荐，由项目组全体会议讨论决定。

三、项目组根据需要设立专业工作小组。目前，项目组内暂设立综合组、加气站组、气瓶组和车辆组。各专业工作组围绕 CNGV 产业升级创新，组织申请科研立项、推进试点示范、加气站升级改造、新型高压气瓶研制、高压 CNGV 车辆研发和推广应用等工作。

四、项目组根据工作需要不定期召开工作会议和专题会议。工作会议需由项目组成员参加；专题会议由项目组成员单位根据会议内容，决定由项目组成员或委派其他负责人、相关专家参加。为保证项目组工作扎实有序开展，每次会议都要形成会议纪要，印发给项目组成员单位，作为开展工作的依据。

五、为加强 CNGV 产业技术升级和创新的信息沟通和交流，项目组建立信息通报制度，不定期印发“项目组工作简报”，通报项目组

(包括各专业小组)工作进展情况,宣传各成员单位推进 CNGV 技术创新升级的新技术、新产品、新成果和新经验。

六、项目组的工作经费包括日常工作经费和试点项目、专项研究等经费。经费来源,首先向国家申请立项,如果被批准列入国家科研项目,项目工作经费全部或部分列入国家科研项目经费;在项目立项没有获得批准之前,或者没有获得批准,项目工作经费由项目组成员单位和相关企业赞助。赞助具体办法另行协商确定。

七、项目组日常办事机构暂设在交通运输协会天然气车船分会秘书处;主要负责编制项目组工作计划并了解实施情况、与项目组成员单位联系沟通、编发项目组工作简报,建立项目组工作档案,随时记录项目组重要活动等。秘书处指定专人负责项目组工作经费的管理,制定经费管理制度,确保项目组工作经费专款专用。经费使用做到公开、透明、合规,原则上每年一次向项目组公布经费使用情况。

八、每个成员单位指定 1-2 名联络员,联系人名单报送项目组备案。各成员单位的联络员负责协调项目组工作计划的实施、及时向项目组反馈本单位承担相关工作的信息、协助办好项目组工作简报,以及与项目组的日常联系等工作。

九、项目组从成立之日起开始运行。其基本目标是:向国家提出 CNGV 产业技术转型升级的整体方案、推进完成有关管理法规和技术标准规范的修订、提出试点示范方案并组织实施、压力限值不低于 25 兆帕的 CNGV 在全国得到推广应用。项目组在实现上述目标后即完成历史使命,在对工作进行全面总结的基础上,由项目组研究决定善后事宜。

十、项目组所有成员单位要遵守本暂行规则,加强团结和合作,积极参加项目组的工作和有关活动,为推进 CNGV 产业创新、转型、升级共同努力。

十一、本暂行规则经项目组全体会议审议通过后生效,未尽事宜经项目组成员提议并审议修改后补充完善。

附件 1-3

压缩天然气汽车产业技术升级 项目启动资金筹集和管理暂行办法

(2018 年 4 月 23 日项目组成立会议讨论通过)

我国大力治理大气污染的新形势，为天然气汽车的发展提供了新机遇；积极推进压缩天然气汽车（CNGV）产业技术升级是加快天然气汽车创新发展、提升竞争力的关键之一。为此中国交通运输协会天然气汽车船分会联合中国汽车工业协会燃气汽车分会和天然气汽车产业链中部分大型车用天然气供应、装备制造企业、科研设计单位等机构成立“CNGV 产业技术升级项目组”（以下简称项目组），携手推进该项工作。

推进 CNGV 产业技术升级需要相应的经费支撑和保障。为筹集项目启动工作经费，特制订本办法。

一、推进 CNGV 产业技术升级所需的资金，包括项目组的日常工作经费和项目试点示范、专项研究等经费；通过向国家有关主管部门申请科研立项、参与本项目的单位赞助和其他可能争取的资金支持等渠道获取。

二、项目组将 CNGV 产业技术升级研究申请在国家立项作为首要重点工作积极推进，力争获得国家的资金支持。如果被批准列入国家科研项目，项目工作经费全部或部分列入国家科研项目经费；在项目立项没有获得批准之前，积极通过企业赞助等渠道筹集项目启动资金，以确保推进 CNGV 产业技术升级的工作能够尽快启动实施。

三、项目启动资金主要用于项目组推进 CNGV 产业技术升级的日常工作。参与 CNGV 产业技术转型升级项目的企业，在自愿和力所能及的前提下，为 CNGV 产业技术转型升级项目提供启动资金，起点出资额人民币 2 万元，不设上限。

四、项目组筹集的实施 CNGV 产业升级的项目启动资金，由项目组依据国家相关规定进行管理并接受相关审计监督；按年度向参与本项目的相关企事业单位公布筹集与使用明细，确保所有筹集资金完全用于 CNGV 产业技术转型升级项目的实施。

五、为提高效率降低运行成本，本项目筹集的资金，现阶段暂由天然气车船分会秘书处依托单位北京企发展览有限公司接受和代履行受控收支，资金支出须由项目组负责人审批。

六、CNGV 产业技术升级试点示范和专项研究工作的经费筹集另行研究。

七、本项资金筹集办法，经项目组审核批准后正式实施，在实施中根据实际工作需要由项目组进行必要修改、完善或终止。

附件 2

压缩天然气汽车产业技术升级项目组 2018 年工作计划

（根据 4 月 23 日项目组成立会议讨论的意见整理，
并征求项目组成员意见修改后定稿）

CNGV 产业技术升级项目组已于 2018 年 4 月 23 日成立。今年是项目组工作开局之年，开好头、打好底，对于实现 CNGV 产业升级至关重要。今年工作的指导思想是：全体成员单位要密切合作，紧紧结合本单位实际，以“CNGV 产业技术创新升级和应用研究（暂用名）”的立项申报、开展 CNGV 压力升级试点为重点，以四个专业组为依托，努力争取 CNGV 产业技术升级工作取得实质性进展。

一、研究确定提升压力的限值。

（一）任务目标

6 月底前确定提升 CNGV 压力限值的目标和方案。

（二）任务分工及实施

1、项目组已于4月24日举办第一次专题研讨会，专题研究了提升CNGV压力的限值目标。到会代表的发言对CNGV压力提高限值基本上形成了三种意见：25兆帕、30或35兆帕、先提升至25兆帕同时立项研究30或35兆帕。

2、在此基础上，由加气站组、气瓶组和车辆组组长单位负责组织本组成员进一步研究协商，于5月底前提出本组CNGV压力升级限值的书面意见，由综合组汇总提出最终建议，拟于6月中旬召开项目组工作会议或通过通讯协商研究决定，并通报项目组各成员单位。

二、完成研究项目立项申报工作。

（一）任务目标

6月底前向国家科技部或其他有关主管部门提交《CNGV产业技术创新升级与应用研究（暂用名）》立项申请报告。

（二）任务分工及实施

1、5月中旬前成立研究项目课题组。由综合组牵头，加气站组、气瓶组和车辆组配合，通过推荐和自愿报名组建课题组；建议由中国汽车工程研究院股份有限公司担任组长单位，会同中国特种设备检测研究院等成员单位，协商确定立项文件的主要编写人员。

2、6月底前，课题组与国家有关主管部门进行沟通，开展调研、编写申报立项文件，组织专家评审，并上报国家有关主管部门。

（三）本项目申请专题立项本质上是对CNGV产业技术升级的顶层设计，是争取国家支持的关键。请项目组各成员单位对此高度重视，并对课题组的工作给予积极支持。

三、开展CNGV产业技术升级试点。

（一）任务目标

首批试点项目争取今年10月前后投入运行；第二批试点预选项目争取第三季度提出试点方案。

（二）任务分工及实施

1、成立试点工作组。5月底前，由综合组牵头，加气站组、气瓶组和车辆组配合组成试点工作组。建议由中国交通运输协会天然气车船分会担任组长单位，会同中国汽车工业协会燃气汽车分会等成员单位协商确定工作组主要成员。

2、选择试点地区和单位。

（1）首批试点项目。根据发改委等13个部门《加快推进天然气利用的意见》关于“推进试点示范”的要求，拟争取四川省政府的支持，首先在四川省开展CNGV产业升级的专项试点。拟在自贡市依托自贡通达机器制造有限公司等单位开展压力升级为25兆帕的试点；在成都市依托四川金星清洁能源装备股份有限公司等单位开展压力升级为30兆帕的试点。

（2）第二批试点项目，根据项目组成员单位的建议，拟将吉林长春市、江苏淮安市、河北廊坊市作为试点预选地区，争取今年第三季度在调研的基础上提出具体意见。

项目组各成员单位也可酌情推荐其他地区 and 单位参加试点。

3、首批试点的实施。

（1）6月底前后重点做好试点准备工作。包括：组建四川试点工作机构，负责省内试点的组织协调工作；组织编写试点工作计划、研究提出加气站、气瓶（包括车用、站用和运气车等使用的气瓶）和车辆等分项压力升级方案和整体试点工作方案；完成试点急需的相关团体标准的起草和申报工作。

（2）7月底前后，完成试点方案的评审，并报国家有关主管部门和地方政府部门审定或备案；同时由加气站组和气瓶组负责组织研究在试点过程中，CNGV加气的新装备，确保避免加气失误酿成安全事故；同时研究适用于全国CNGV车加气压力升高后，在过渡期安全衔接的加气新装备和相关标准的修订。

(3) 8-9月完成CNGV压力升级试点加气站和车辆改造工作；争取在10月底前后试点加气站和车辆投入运行；争取在2018年底前后组织专家对试点运行情况进行评估。

四、研究编写全国CNGV产业升级过渡期实施方案。

为加快推进CNGV产业转型升级，2018年应在试点的基础上进行全面推广的前期准备工作。为此，试点工作组在第一批试点的基础上，研究全国CNGV压力由现行的20兆帕提升至新压力限值的过度意见或方案并提交项目组，争取经过专家评审后，于2019年上半年（争取第一季度）报国家有关主管部门研究审定。

五、加强项目组的建设，努力推进计划实施。

项目组是以推进CNGV产业技术升级为目标、完全自愿参加并分担相应工作、临时性的非法人社会团体；所有成员都是愿为我国NGV事业发展做出贡献的各级领导和专家，按照自愿、协商、主动、团结的原则开展工作。项目组的工作有许多有利条件，也面临诸多困难。为力保CNG产业技术升级较为顺利地展开，应当加强项目组自身建设。

(一) 项目组将根据工作需要和单位意愿及时增加或调整项目组成员、专业组设置和工作分工；同时要在实践中逐步完善工作制度。

(二) 为保证项目组工作计划的落实，今年9月项目组对工作计划实施情况进行中期调研，并通报各成员单位。建议所有成员单位将承担项目组的工作任务列入本单位工作计划，并按按时完成；专业组组长单位负责向车船分会秘书处提供组内工作信息；今年至少印发项目组工作简报5期。

(三) 为确保项目组工作正常进行，请各成员单位按照约定缴纳项目组启动赞助经费；项目组将研究制定经费收支管理办法并在组内公布。