

中国交通运输协会清洁能源车船分会 中国汽车工业协会燃气汽车分会

关于同意《CNG 气瓶工作压力提升试验研究 第二阶段工作安排专题会议纪要》的函

中交协清洁车船发（2022）第 1 号

中汽协燃字（2022）第 3 号

CNG 气瓶工作压力提升试验研究课题组：

你组报送的《CNG 气瓶工作压力提升试验研究第二阶段工作安排专题会议纪要》收悉。经研究，同意你们对该项目第二阶段试验研究工作的总体安排。本项研究是提高 CNG 汽车压力标准、促进 CNG 汽车产业升级的基础性研究，目前已成为 CNG 汽车压力升级的关键。课题组在前期的研究中，齐心协力，克服困难，取得了明显进展，望再接再厉，努力完成第二阶段的试验研究工作，为推进 CNG 汽车产业高质量发展做出新贡献。

附件：CNG 气瓶工作压力提升试验研究第二阶段工作安排专题会议纪要

压缩天然气汽车产业升级项目组
中国交通运输协会清洁能源车船分会（代章）
中国汽车工业协会燃气汽车分会（代章）

2022 年 2 月 13 日

抄送：项目组组长、副组长、各专业组组长、项目组顾问

附件

《CNG 气瓶工作压力提升试验研究》 第二阶段工作安排专题会议纪要

《CNG 气瓶工作压力提升试验研究》（以下简称《试验研究》）第二阶段试验研究工作启动以来，通过自贡通达机器制造有限公司（简称自贡通达）、重庆特种设备检测研究院（简称重庆特检院）、江苏富国氢能有限公司（简称富国氢能）、重庆耐德能源装备集成有限公司（简称耐德能源）等单位的共同努力，基本具备了试验条件，但称重用电子秤的计量工作遇到了前所未有的困难。由于疫情等原因，具备电子秤计量资质的重庆计量院不接受域外计量校验任务，自贡当地的计量机构又没有该电子秤的计量资质，导致电子秤的计量校验工作受阻，进而影响整个《试验研究》工作的进度。为此，课题组于 2022 年 1 月 23 日和 1 月 30 日召开两次专题视频会议，研究电子秤计量校验及项目进度安排，并在两次会议之间进行了调研和沟通协商。现将会议讨论和协商议定的事项纪要如下：

一、调整《试验研究》第二阶段试验地点和主要承办单位。

会议认为，电子秤的校验是进行试验测试的必要前提，要按计划完成《试验研究》工作，必须解决电子秤的校验问题。课题组经过分析认为：重庆市的计量主管机构不仅具备电子秤的校验资质和能力，而且课题组在重庆的成员单位具备完成《试验研究》第二届阶段研究工作的能力和条件。课题组经充分沟通和协商，研究提出并经“CNGV 产业技术升级项目组”同意，决定：将《试验研究》第二阶段试验工作的地点由自贡市转移到重庆市，由课题组副组长单位重庆特检院为第二阶段试验工作牵头单位，耐德能源、中国汽研院、江苏国富氢能、自贡通达和重庆市 CNG 行业协会等单位共同完成第二阶段的试验工作。重庆特检院、自贡通达和其他在渝相关单位，从推进 CNG 汽车

产业技术升级大局出发，接受了课题组这一决定；都表示顾全大局，积极配合，克服困难，努力尽快完成第二阶段研究工作。

二、本课题第二阶段的试验研究工作安排。

（一）由重庆特检院牵头，研究修订《试验研究》第二阶段实施方案和试验大纲，以及试验安全保障措施；并组织项目承担单位完成第二阶段试验工作。

（二）尽快研究确定新的试验地点和计划安排。由重庆特检院会同中国汽研院、重庆耐德等单位考察、选择合适的试验场地，并在此基础上研究提出第二阶段试验研究工作的具体日程安排计划，经承担单位讨论通过，并向课题组报备后付诸实施。

（三）做好第一和第二阶段试验研究的交接工作。请重庆特检院和自贡通达分别指定专人负责联系和协商试验设备交接事宜。自贡通达负责列出移交的设备清单（除加气机设备之外，包括试验用气瓶、电子秤、连接管路、阀门、仪器仪表、监控装置、记录装置等），并派车送至重庆新的试验地点和接收单位；同时将第一阶段试验工作取得的经验、体会、注意事项等向重庆方面介绍；接收单位要认真清点移交设备，办理交接手续，并认真听取自贡通达的介绍。试验完成后，由重庆特检院将试验设备分别归还原单位，原单位不需要归还的由重庆特检院自行处理。

（四）第二阶段试验具体实施工作以重庆特检院为主，在试验过程中，如需其他承担单位派人协助，请各承担单位积极给与支持，派员参加。具体事宜由有关单位协商确定。

（五）鉴于该项试验目前已经成为制约提高 CNG 汽车压力标准整体工作进程的关键，希望第二阶段试验任务各承担单位，通力合作，力争在今年 3 月中旬前后完成试验工作，并提交试验研究报告。

《试验研究》课题组

2022 年 2 月 12 日