

中国交通运输协会清洁能源车船分会

专家组会议纪要

2023年2月28日中国交通运输协会清洁能源车船分会2023年会员大会暨分会专家组会议在北京召开。上午大会调整成立了中国交通运输协会清洁能源车船分会（以下简称分会）清洁能源车辆专家组、清洁能源船舶专家组和氢能车船专家组，下午分会专家组召开工作会议，会议纪要如下。

一、宣布分会清洁能源车辆专家组、清洁能源船舶专家组和氢能车船专家组聘任专家、专家组组长、副组长、专家组首席顾问名单，并颁发证书。

二、聘任陕西重型汽车有限公司副总经理刘玺斌为清洁能源车辆专家组组长；聘任交通运输部水运局原巡视员解曼莹为清洁能源船舶专家组组长；聘任北京公交集团原董事长、党委书记张国光为氢能车船专家组组长。

聘请清华大学车辆与运载学院教授杨福源为氢能车船专家组首席顾问。

三、聘请分会名誉会长、原分会清洁能源车船专家组组长姚明德为分会首席专家，并颁发证书。

四、分会首席专家姚明德在下午分会专家组工作会上做专家组工作报告。姚会长在报告中回顾总结了原分会清洁能源专家组成立至今开展的工作和取得的成绩。一是在调研的基础上先后8次提出发展天然气等清洁能源车船的书面建议，并由分会分别上

报国家相关主管部门；二是研究提出了分会历次天然气车船发展论坛和多次专题研讨会的策划方案，并参与了组织实施；三是代表分会与中国汽车工业协会燃气汽车分会等单位合作，推进压缩天然气汽车（CNGV）压力升级，提出了将CNG汽车压力标准从现行20MPa提高至35MPa的建议，并已得到国家工信部和住建部的支持，进入修订标准和试点示范阶段；四是配合国家治理柴油货车污染，研究提出了推广LNG卡车的思路和建议，联合中海油和快递协会等单位积极推进LNG卡车的应用；五是积极推进清洁能源船舶的应用，研究提出了举办LNG船舶发展应用研讨会的建议，并受分会委托积极开展各项筹备工作等。专家组已经是分会重要的参谋和办事机构。

谈了专家组工作中的体会，一是摆正位置，在分会领导下、秘书处支持下开展工作；二是工作中紧紧依靠专家和会员单位，共同开展工作；三是坚持“双向服务”分会办会宗旨，为会员企业服务，为政府建言献策；四是抓住难点、热点问题，力所能及开展工作，敢于为企业诉求向上级部门提出意见和建议。

对新成立的专家组今后工作提出建议。分会为适应清洁能源和氢能车船发展的新形势、新需求，成立三个专家组，作为分会新的专家智库和工作平台，在清洁能源车、船领域和氢能车领域开展新技术、新装备的推广应用工作。希望3个专家组工作中一是要抓住国家清洁能源和新能源发展契机，特别是氢能车船，甲醇燃料在车船上的应用，以及节能减排技术等针对性开展工作；

二是要研究专家组工作定位，积极反映行业、企业的诉求，向政府相关部门提出建议；三是重视新技术的推广应用。

与会专家进行了讨论和交流，充分肯定原专家组在清洁能源车船行业工作中发挥的作用和取得的成绩。对新成立三个专家组工作提出一些建设性意见。一是明确工作任务，找准行业发展短板、出现的问题、热点难题，确定课题积极开展工作。二是工作理论要联系实际，以提高清洁能源和氢能车、船的使用价值为工作中心，工作中坚持技术创新，要创造需求、发现需求和满足需求。共同努力做好清洁能源和氢能车船发展的政策、技术调研，新技术和新车船装备的推广应用，车船节能减排新技术的推广，行业标准化等工作。

三个专家组分别开会，研讨专家组的工作任务和要求，下一步具体工作计划。

五、2023年3月1日由分会首席专家姚明德带队，分会常务副会长王洪国、清洁能源车辆专家组组长陕汽副总刘玺斌、副组长单位玉柴刘明，携手汽标委燃气分标委秘书长陈万应、中国汽研凯瑞动力副总经理葛晓成到分会副会长单位、清洁能源车辆专家组副组长单位中海石油气电集团，与车辆公司总经理刘洋、副总经理乔羽等讨论交流，对推动清洁能源车船行业高质量发展具有重要意义。

中国交通运输协会清洁能源分会

2023年3月1日